



TrailTrophy Latsch 2017
CONDIZIONI PER LA PARTICIPAZIONE
E REGOLAMENTO

30 Novembre 2016

I. CONDIZIONI PER LA PARTICIPAZIONE

Tipo di manifestazione:

Enduro-Singletrail-Rally a quattro tappe singole (chiamate sessioni/Session) della durata di tre giorni. Per ogni sessione viene effettuata la misurazione dei tempi su tragitti di diversa lunghezza.

Le quattro tappe o sessioni sono:

- Trail-Session (venerdì, 02/06/2017, tardo pomeriggio)
- Night-Session (venerdì, 02/06/2017, sera)
- Enduro-Session (sabato, 03/06/2017)
- Allmountain-Session (domenica, 04/06/2017)

Organizzatore:

Associazione Sportiva Dilettantistica Laces Raiffeisen - Sezione ciclismo
(in cooperazione con Bike Projects GmbH; Düsseldorf)

Luogo della manifestazione:

Laces/Val Venosta, Alto Adige

Periodo:

dal 02 al 04/06/2017

Percorsi:

diversi tracciati nell'area di Laces

Misurazione dei tempi:

il cronometraggio avviene tramite Transponder (chip).

Quota di partecipazione:

la quota di partecipazione è di €175,00 EUR, IVA inclusa

Termine per le iscrizioni:

fino ad esaurimento dei posti, e in ogni caso entro 5 giorni dalla manifestazione (25 maggio 2017)

Veranstalter



Amateursportverein Latsch Raiffeisen
Marktstraße 42
I-39021 Latsch

Bankverbindung:
Raiffeisenkasse Latsch
IBAN: IT 58 U 08110 58450 000300248126
SWIFT-BIC: RZSBIT21015

Konzeption/Organisation/PR

BIKEPROJECTS

concept > event > media

Bike Projects GmbH
Geschäftsführer:
Thomas Schlecking
Amtsgericht Düsseldorf
Registergericht HRB 55 314
USt.-ID DE251846692

Höhenstraße 88
D-40227 Düsseldorf
Fon +49 (0)211 788 65 10
Fax +49 (0)211 788 64 71
mail@bike-projects.com
www.bike-projects.com

**Coordinate bancarie:**

Associazione Sportiva Dilettantistica Laces Raiffeisen - Sezione ciclismo

Cassa Raiffeisen Laces

IBAN: IT 58 U 08110 58450 000300248126

BIC/SWIFT: RZSBIT21015

Condizioni per la partecipazione:

la competizione è aperta a tutti; l'età minima per partecipare è di 18 anni. **Partecipanti di cittadinanza italiana all'iscrizione devono presentare un certificato sportivo medico valido per la durata dell'evento. Senza tale documento una partecipazione NON è POSSIBILE.**

Con la sua iscrizione, il partecipante riconosce l'idoneità e le condizioni del tracciato di gara. Il partecipante si fa carico volontariamente di eventuali rischi o pericoli, anche quelli risultanti su egli stesso a causa di una possibile sottovalutazione del grado di difficoltà del tracciato.

Il partecipante si assume la responsabilità per l'attrezzatura da egli utilizzata e la scelta e il superamento della traiettoria. L'organizzatore si riserva la possibilità di imporre l'utilizzo di abbigliamento protettivo per le singole sessioni/tappe della manifestazione. L'uso del casco è obbligatorio. L'utilizzo di abbigliamento protettivo e/o protezioni per ginocchia, gomiti e parastinchi è fortemente consigliato per tutti i tragitti. Per le sessioni di sabato e domenica è obbligatorio l'utilizzo di parastinchi o paraginocchia e guanti integrali, mentre i paragomiti restano fortemente consigliati. Per la Night-Session è obbligatoria l'illuminazione della bici (fanale anteriore e posteriore).

Esclusione di responsabilità:

la partecipazione avviene a proprio rischio e pericolo. Con l'iscrizione, il partecipante dichiara che al momento della manifestazione è in possesso di un'assicurazione di responsabilità civile e contro gli infortuni valida. Il partecipante rinuncia a tutte le rivendicazioni, anche di terzi, sull'organizzazione e conferma ciò con l'invio del modulo online e con la sua firma sul luogo della gara. Il partecipante dichiara inoltre di essere nelle condizioni di salute ed allenamento idonee al livello di sforzo richiesto dalla competizione. L'organizzatore ASV Laces Raiffeisen si riserva la possibilità di successive modifiche al regolamento, al tracciato e al bando. Il promotore e organizzatore ASV Laces Raiffeisen non si assume nessuna responsabilità per perdite o danni relativamente ad oggetti di valore. Allo stesso modo, l'organizzatore ASV Laces Raiffeisen è sollevato da ogni responsabilità legata a danni che possono presentarsi nel trasporto di biciclette tramite automezzi e rimorchi o causati dall'utilizzo di mezzi di risalita (ad es. lift).

Descrizione dei rischi:

il partecipante è a conoscenza ed è consapevole dei pericoli legati alla pratica di discipline sportive estreme come la mountain bike, per esempio rischi collegati all'affaticamento risultante dalla competizione. Il partecipante riconosce che alla prestazione fisica in oggetto è collegato un rischio e accetta, consapevolmente, il fatto che con la pratica di un'attività di questo genere la propria incolumità fisica e la sua stessa vita potrebbero essere messe in pericolo. I pericoli in questione riguardano tutti coloro che si trovano nel contesto della gara, e in particolare possono essere correlati a condizioni ambientali, all'equipaggiamento tecnico, a influssi atmosferici, a rischi presenti su strade pubbliche, ma anche a impedimenti naturali o artificiali. Il partecipante accetta di rispettare le regole del codice stradale in caso di percorso su strada pubblica.



Il partecipante garantisce che i dati della sua iscrizione sono corretti e conferma di aver letto e accettato quanto previsto per l'esclusione di responsabilità, le condizioni di partecipazione e il regolamento. Fornendo il proprio indirizzo e-mail, il partecipante acconsente inoltre all'invio di informazioni (ad es. newsletter) a questo recapito da parte dell'organizzatore ASV Laces Raiffeisen e del partner organizzativo Bike Projects GmbH.

Iscrizione:

la registrazione può essere effettuata esclusivamente tramite il modulo d'iscrizione online. In casi eccezionali si accettano comunicazioni via e-mail, ma solo se tutte le informazioni necessarie previste dal modulo d'iscrizione sono già state inviate. Una volta effettuata l'iscrizione via internet, il partecipante riceve una conferma con la richiesta di pagamento della quota di partecipazione a cui saranno allegate le coordinate bancarie. Al momento della ricezione del pagamento verrà inviata una conferma d'iscrizione al partecipante.

IMPORTANTE: l'iscrizione è vincolante e la postazione di partenza garantita, solo una volta che l'organizzazione ha ricevuto il pagamento della quota e ha inviato la conferma d'iscrizione. Non appena il numero di partecipanti massimo viene raggiunto, il sito internet www.trailtrophu.eu verrà aggiornato con questa comunicazione.

Dichiarazione di consenso alla diffusione di immagini/diritti di utilizzo

In qualità di partecipante alla gara, acconsento alla realizzazione di foto o di riprese cinematografiche (immagini) durante la gara che ritraggano la mia persona. Acconsento inoltre alla diffusione e all'esposizione pubblica delle immagini nelle quali compare la mia persona nella forma in cui le foto, le riprese cinematografiche, i video e le interviste possano essere utilizzate a fini pubblicitari nella stampa, alla radio, in televisione, in pubblicità, nei libri, nella stampa con procedimento fotomeccanico e nelle videocassette (immagini). Eventuali diritti di utilizzo relativi a dette immagini vengono ceduti in maniera illimitata, a titolo puramente cautelativo, all'organizzatore. Acconsento infine a non percepire alcun compenso per le foto e le riprese cinematografiche effettuate.

Con la presente vengo informato/a del fatto di non possedere diritti d'autore sulle foto e sulle riprese cinematografiche effettuate. I diritti di utilizzo esclusivi ed illimitati sulle immagini prodotte vengono trasferiti dall'autore/autrice (ad es. fotografo/a) all'organizzatore, per cui potrò utilizzare le fotografie e le riprese cinematografiche nelle quali compare la mia persona solamente con il consenso scritto dell'organizzatore, ovvero solo con detto consenso potrò riprodurre, diffondere, esporre e rendere pubblicamente accessibili dette foto e riprese cinematografiche.

Ritiro dalla manifestazione/Rimborsi:

in caso di ritiro dalla manifestazione la quota d'iscrizione non è rimborsabile. Nel caso venga presentato un certificato medico (ad es. in caso di infortunio), l'iscrizione può essere mantenuta valida per l'anno successivo. Questo trasferimento d'iscrizione è valido solo per il luogo di disputa della gara di quel momento.

Di norma fino a tre giorni prima della manifestazione è possibile l'iscrizione di un/a partecipante sostitutivo/a.



NOTA IMPORTANTE:

la Fernabsatzgesetz [legge sui contratti conclusi a distanza] non si applica sui contratti siglati con ASV Laces Raiffeisen (cfr. § 1 par. 3 n. 6 FernAbsG [legge sui contratti conclusi a distanza]). Questo significa che il diritto di revoca di due settimane non è contemplato. Tutte le iscrizioni sono quindi immediatamente vincolanti alla conferma di partecipazione da parte di ASV Laces Raiffeisen ovvero l'organizzatore del TrailTrophy.

II. REGOLAMENTO

Tragitti:

i partecipanti non conoscono i tragitti della gara prima della stessa, ma solo dei dati generali (lunghezza/altitudine). Solo per la Nightride è possibile prendere visione dei tragitti prima della gara. Tuttavia durante la visita al percorso non è possibile conoscere i punti di cronometraggio. Durante la corsa i punti di cronometraggio vengono indicati ai partecipanti a tempo debito con una segnaletica apposita e/o da membri dello staff addetti alla segnalazione.

ATTENZIONE: NON è permesso uscire dal trail e dai percorsi contrassegnati. Dato che solitamente durante il TrailTrophy il tracciato non viene bloccato lateralmente, il „taglio“ dei tornanti passando per i campi sarà valutato come una scorciatoia. La direzione di gara infliggerà in questo caso la relativa penalità in tempo e la ripetizione di tale manovra potrà comportare l'esclusione dalla valutazione. D'altra parte si applicano le DIMB-Trailrules e ciò significa che l'uscita/il taglio del trail non rispetta „l'etica del trail“.

Svolgimento della gara (esemplificativo per una sessione):

partenza con via volante in un corridoio temporale a partire dall'area partenza/traguardo. Tragitto fino al punto di cronometraggio (eventualmente secondo classificazione da parte dell'organizzazione). Partenza singola per l'ingresso nella zona di cronometraggio (indicazione tramite addetti alla segnalazione); cronometraggio alla fine della zona di misurazione tempo. Proseguimento senza superare il mezzo apri pista fino all'area di cronometraggio successiva oppure fino alla zona partenza/traguardo.

Condizioni/ordine di partenza:

tutte le tappe devono essere percorse con una bici/un telaio (per dettagli vedere il regolamento). L'ordine di partenza per la prima sessione di gara viene comunicato il venerdì circa 2 ore prima dell'inizio. Per le sessioni successive si considerano i risultati della/e precedente/e sessione/i. Per evitare tempi d'attesa prima della partenza vengono formati dei blocchi di partecipanti e il corridoio più veloce in discesa, secondo la valutazione intermedia, parte come primo del gruppo. All'interno di un gruppo i partecipanti possono accordarsi tra di loro sull'ordine di successione nei tratti di misurazione dei tempi.

Regolamento:

per la gara TrailTrophy sono ammesse mountain bike da 26, 27,5 (650B), 650 B Plus e Fatbikes e 29 pollici. Tutte le sessioni devono essere percorse con la stessa bicicletta. Non sono ammesse modifiche al telaio, ad es. cambio della forcella.



Le biciclette e le componenti importanti vengono contrassegnati prima della partenza. L'organizzatore controllerà il rispetto di questa condizione prima o anche durante le sessioni.

E' possibile la modifica/cambio di:

- camera d'aria e copertone, ruote, reggisella e altri componenti

Il mancato rispetto di questo regolamento verrà punito con una penalità di 5 minuti per infrazione. Non saranno dati preavvertimenti.

Valutazione delle prestazioni e classi di valutazione:

tutti i ciclisti verranno valutati in una categoria/classe. L'organizzatore si riserva il diritto di valutare separatamente ciclisti di un team (sponsorizzato). La classifica viene stilata sommando i tempi delle singole sessioni. Il ciclista o la ciclista con il tempo totale più basso vince la gara.

Le categorie del TrailTrophy sono le seguenti:

Donne (Rider Class Women)

Uomini (Rider Class Men/Master Class/Super Masters)

Team (composizione indifferente; Rider Class Team)

Laces/Duesseldorf, novembre 2016

- Con riserva di integrazioni e modifiche -