



TrailTrophy St. Andreasberg 2018

25.04.2018

TEILNEHMER-INFORMATIONEN und VORAB-Briefing

Bitte aufmerksam lesen!!

Im Folgenden haben wir die wichtigsten Punkte für die diesjährige TrailTrophy in St. Andreasberg zusammengefasst. Bitte lest euch diese beiden Seiten gründlich durch. Weitere Informationen zum Ablauf folgen dann bei den Briefings vor Ort.

Zur Anmeldung bitte mitbringen:

a) unterschriebene Haftungsausschluss-Erklärung

NUR mit AUSGEFÜLTEM Haftungsausschluss wird die Anmeldung weiter bearbeitet!

b) 20 Euro Pfand für Transponder (bitte passend)

1. Startnummernausgabe: Samstag, 05. Mai, von 13.00 bis 18.00 Uhr, Race-Office an der Talstation im Bikepark MSB X-Trail (vor Ort ausgeschildert)

Anfahrt/Adresse: Matthias-Schmidt Berg 4, 37444 St. Andreasberg/Harz

Am Sonntag von 8.15 bis 9.15 Uhr (NUR für Nachzügler!!)

2. Briefing I: Samstag, 06. Mai, 18.00 Uhr.

Briefing II: Am Sonntag, 06. Mai, vor dem Start & siehe Aushang!

3. Teamname: Hier auf GLEICHE Schreibweise achten! Teamnamen per Login in der SPORTident-Teilnehmerverwaltung selber ändern – im Ausnahmefall Ergänzungen oder Änderungen per E-Mail bis SPÄTESTENS Mittwoch, 02.05., übermitteln. Letzte Möglichkeit BEI der Akkreditierung.

WÄHREND der TrailTrophy können wir KEINE Teamänderungen etc. mehr vornehmen!

4. Transponder: 20 Euro Pfand passend bereithalten. Transponder mit dem Armband am rechten Handgelenk befestigen. Bei Rückgabe des Transponders gibt es das Pfand zurück.

5. Startnummer: Sichtbar am Lenker befestigen.

6. Helmpflicht: Es besteht Helmpflicht auf der GESAMTEN Strecke, auch auf den Transfers zwischen den Stages!

7. Protektoren etc.: Auf den gezeiteten Stages besteht die PFLICHT zum Tragen von: Knie-schoner und Langfinger-Handschuhe. Das Tragen von Ellenbogenschonern sowie eines Rückenprotektors oder entsprechenden Rucksacks wird auf allen Stages dringend angeraten.

8. Beschilderung der Strecke: Enduro heißt auch „Augen auf“! Das bedeutet: Bitte fahrt die Gesamte Strecke aufmerksam. Grundsätzlich ist die Strecke signalisiert, aber nicht an jeder

BIKEPROJECTS
concept > event > media

Bike Projects GmbH
Geschäftsführer: Thomas Schlecking
Amtsgericht Düsseldorf
Registergericht HRB 55 314
USt-ID DE251846692

Höhenstraße 88
D-40227 Düsseldorf
Fon +49 (0)211 788 65 10
Fax +49 (0)211 788 64 71
mail@bike-projects.com
www.bike-projects.com

Konzeption
Organisation
PR



Stelle beidseitig durch Trassierband gekennzeichnet. Es gilt, sich auch auf den gezeiteten Stages noch zu orientieren!

9. Startaufstellung: Erfolgt nach Einteilung durch die Rennleitung. Dabei werden für die ersten 100 Teilnehmer die Ergebnisse des Vorjahres zugrunde gelegt. Alle anderen starten im Anschluss nach ihrer Startnummer. Die Startliste wird vor Ort ab Samstag Nachmittag ausgehängt. Beim Start an diese Reihenfolge halten! Wer mit Freunden zusammen starten/fahren möchte und in unterschiedliche Startblöcke eingeteilt ist: In diesem Fall müssen die Fahrer mit früherem Startblock dann in einen späteren Startblock wechseln.

10. Bergbahn: Voraussichtlich werden beide Sessellifte im Bikepark in Betrieb sein. Hier NUR den Lift benutzen, der als Zubringer zur jeweiligen Stage beschildert ist. Beim Zustieg bitte zügig einsteigen und keine Sessel des Lifts leer fahren lassen!

11. Ablauf am Startgate: Die „Gate Directors“ regeln die Einfahrt zu den Zeitnahme-Sektionen. Sie achten dabei auch auf den passenden Abstand von Fahrer zu Fahrer. Wartende Fahrer müssen sich HINTER dem Gate Director aufhalten, da sonst die Zeitnahme (berührungslos) ausgelöst wird!

12. Zeitmessung I: Das Ende der Zeitmessung wird durch gelbe Warnschilder „Finish 50 m“ angekündigt (sofern das Ziel nicht aus dieser Entfernung zu erkennen ist). Die Zieldurchfahrt ist durch zwei Zieltafeln und beidseitiges Flutterband markiert; bei Bedarf befindet sich Streckenposten im Ziel.

13. Zeitmessung II: Der persönliche Transponder speichert alle Daten der einzelnen Sektionen. Der Transponder ist nach Ausgabe durch SPORTident bereits eingeschaltet!! Nach der letzten Stage muss der Transponder ausgelesen werden. Dafür ist eine Durchfahrt unter dem ZIELBOGEN und am TRAILTROPHY-Zelt vor bzw. nach dem Zielbogen ZWINGEND notwendig. Ohne diese Durchfahrt und das Auslesen des Transponders kann keine Wertung erfolgen.

14. Verpflegung: Folgende Verpflegung ist in der Teilnahmegebühr enthalten: Mittag-Imbiss auf dem Matthias-Baude (oben auf dem Berg) am Sonntag vor Stage 5.

15. Notfall-Service: Für Reparaturen steht der Bikeshop im Bikepark zur Verfügung, Öffnungszeiten Samstag & Sonntag jeweils von 9.30 - 17.00 Uhr.

16. ZEITPLAN: Der aktuelle Zeitplan ist einsehbar auf www.trailtrophie.eu, dann Ort St. Andreasberg wählen.

Wir wünschen Euch viel Spaß und Erfolg bei der TrailTrophy in St. Andreasberg!

Euer TrailTrophy-Organisationsteam

Düsseldorf, 25. April 2018
– Änderungen und Ergänzungen vorbehalten